

CVT 系统说明 - 液压控制

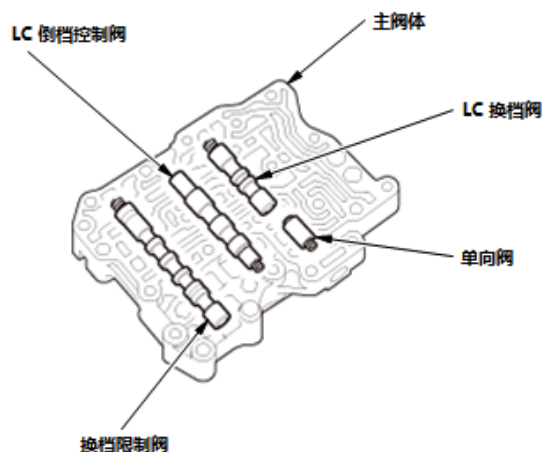
液压控制

液压控制系统是通过变速器油泵、阀和电磁阀进行控制的。变速器油泵通过发动机运作进行驱动。变速器油泵驱动链轮和变速器壳连接在一起，随着发动机转动而转动，并驱动带变速器油泵驱动链的变速器油泵从动链轮。变速器油泵向液压回路供应液压。变速器油泵的液体经过单向阀和 PH 调节阀到各控制阀、皮带轮、离合器和倒档制动。

下阀体总成包括主阀体、第二阀体、线性电磁阀体、离合器减小阀体和变速器油泵。这些阀体安装在变速器的变速器壳上。

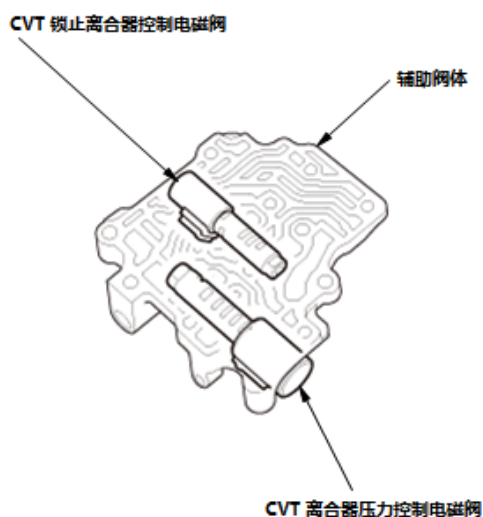
主阀体

主阀体包括 TC 单向阀、LC 换档阀、LC 控制阀和换档限制阀。



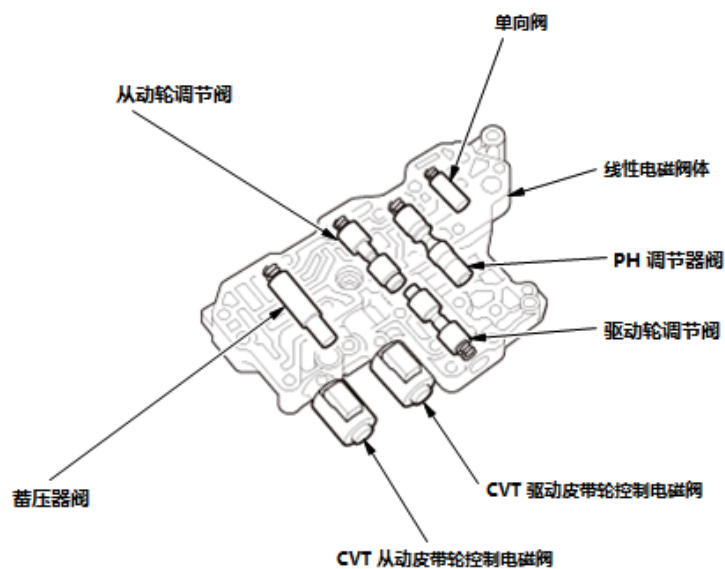
辅助阀体

第二阀体包括 CVT 离合器压力控制电磁阀和 CVT 锁止离合器控制电磁阀。



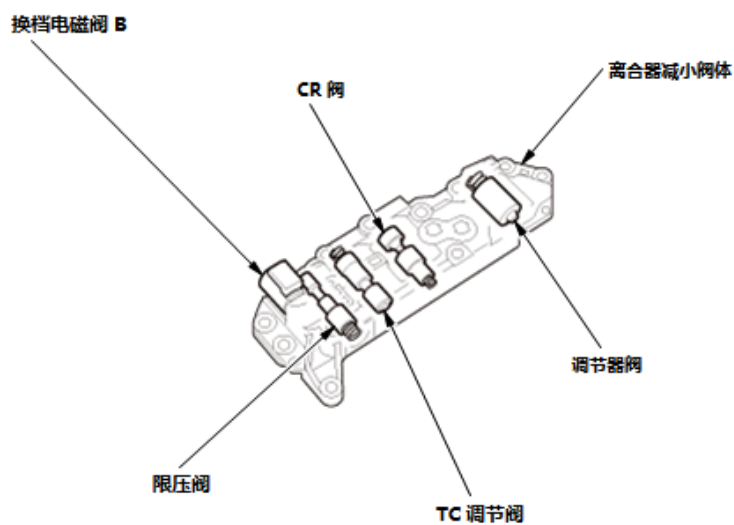
线性电磁阀体

线性电磁阀体包括 CVT 驱动轮控制电磁阀、CVT 从动轮控制电磁阀、PH 调节阀、驱动轮调节阀、从动轮调节阀和蓄压器阀。



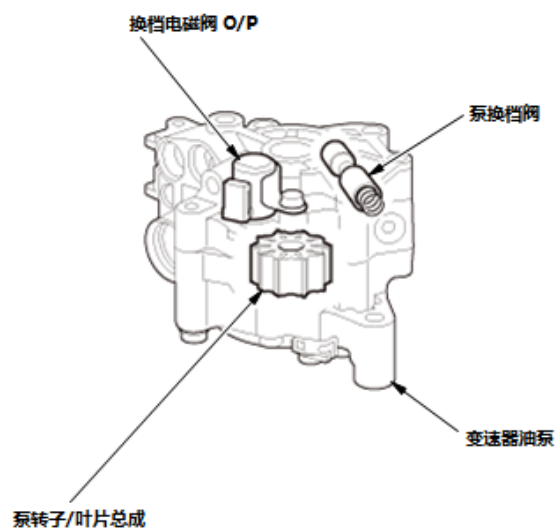
离合器减小阀体

离合器减小阀体包括换挡电磁阀 B、调节阀、释放阀、CR 阀和 TC 调节阀。



变速器油泵

变速器油泵包括叶片型泵总成，换挡电磁阀 O/P 和泵换挡阀。



手动阀体

手动阀体包括手动阀。手动阀体用螺栓连接在变速器壳上的导轮轴边缘。

